

Tillotson T4 Series

Reglamento de carrera global 2025





Sección A: Chassis	3-7
Tillotson T4-C1 chassis.....	3
Eje trasero / Rodamientos / Portadores / Bujes.....	3
Sistema de frenos y componentes	4
Sistema de Dirección y componentes... ..	4
Asientos y soporte	5
Rines... ..	5
Pontones.....	5
Soporte Body work	5
Montaje de motor	5
Tanque de combustible	6
Extras opcionales... ..	6
Sección B: Motor	7
Sección C: Carburador	10
Sección D: Llantas	10
Sección E: Aceite	10
Sección F: Reglas generales	11
Sección G: Proceso de reclamación de motor	11
Appendix	13-32
1. Lista de piezas de Chassis	14-15
2. Lista de piezas de motor	13-19
3. Ficha del motor	19-27
4. Ficha de carburador	28-32

Sección A: Chassis

- 1. Tillotson T4: P/N: T-CHS-CS1**
 - 1.1 No se permiten la instalación de actualizaciones ni componentes del mercado de accesorios en el chassis.
 - 1.2 No se pueden realizar modificaciones ni cambios estructurales ni en el chassis ni en ningún otro componente relacionado.
 - 1.3 Todos los componentes deben cumplir con el diagrama T-CHS-CS1 (Ref: Apéndice 1)
 - 1.4 El color del chasis deberá permanecer como se suministró originalmente. Azul Tillotson (RAL5005).

- 2. Eje trasero: N. ° de pieza: T-AXL-50A1030M**
 - 2.1 El eje original suministrado y marcado con láser es obligatorio.
 - 2.2 Dimensiones $\varnothing 50 \times 2 \times 1030 \text{MM}$.
 - 2.3 No se permite el acortamiento del eje.
 - 2.4 La altura de manejo del eje se puede ajustar entre las tres posiciones preestablecidas de Estándar / Alto / Bajo. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición del eje.

- 3. Cojinetes del eje trasero: Parte #: T-BRG-5080**
 - 3.1 Dimensiones $\varnothing 50 \times 80 \text{MM}$ con pasadores para eje de $\varnothing 50 \text{mm}$.

- 4. Soporte del cojinete del eje trasero: Parte #: T-SUP-BB80**
 - 4.1 Dimensiones $\varnothing 80 \text{MM}$ para eje de $\varnothing 50 \text{mm}$.
 - 4.2 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
 - 4.3 Todos los pernos de montaje deben instalarse en el soporte de baleros.
 - 4.4 La posición de montaje del soporte de baleros se puede ajustar entre tres posiciones preestablecidas para lograr la posición de funcionamiento del eje de Baja / Estándar / Alta. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición de montaje de los soportes de baleros.

- 5. Soporte para sprocket: Parte #: T-SUP-SPT50**
 - 5.1 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
 - 5.2 El tamaño del sprocket es libre para montar en el soporte.



5.3 Se recomienda un protector de sprocket, pero es opcional.

6. Bujes del eje trasero: Parte #: T-HUB-RR5095

6.1 Dimensiones $\varnothing 50 \times L95 \text{MM}$.

6.2 La pieza marcada TILLOTSON REAR HUB INOX ANODIZED es obligatoria.

6.3 No se permiten longitudes de hub alternativas.

7. Sistema de frenos: Parte#: T-BRK-SYS50

7.1 Sistema de frenos INOX ANODIZED TILLOTSON marcado junto con todos los componentes relacionados son obligatorios.

7.2 El cable de seguridad de freno debe estar instalado P/N: T-BRK.SFT350

7.3 $\varnothing 50 \text{MM}$ Portador del disco de freno: P / N: T-BRK-DISCSUP

7.4 DISCO DE FRENO TRASERO DE LÍNEA NEGRA: P / N: T-BRK-DISC

7.5 BOMBA DE FRENO TILLOTSON $\varnothing 19 \text{MM}$ ANOD. INOX: P/N: T-BRK-PUMP

7.6 R1 PASTILLA DE FRENO TRASERA AZUL: P / N: T-BRK-PADB-1PC

8. Sistema de dirección y componentes

8.1 Solo se permite el material suministrado estándar según T-CHS-CS1 (Appendix 1).

8.2 HUSILLO IZQUIERDO TILLOTSON MOD. R $\varnothing 25 \text{MM}$ 10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-LFT25.

8.3 HUSILLO DERECHO TILLOTSON MOD. R $\varnothing 25 \text{MM}$ 10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-RGH25.

8.4 La altura de manejo frontal se puede ajustar solo cambiando la configuración de los espaciadores provistos. Hay tres posiciones opcionales Bajo / Estándar / Alto.

8.5 SOPORTE DE COLUMNA DE DIRECCIÓN 2 AGUJEROS: N. ° de pieza: T-STR-COLSUP1.

8.6 BARRA DE CORTE L270MM INOX ANODIZADO TILLOTSON: Parte #: T-TIE-ROD270.

8.7 Los tirantes se pueden instalar en cualquiera de las posiciones de montaje disponibles en las columnas de dirección y en los ejes izquierdo / derecho.

- 8.8 EXCÉNTRICO CABEZAL SUPERIOR 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-UECC.
- 8.9 CABEZAL INFERIOR EXCÉNTRICO 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-LECC.
- 8.10 Solo se permite el uso de las pastillas Caster / Camber provistas como estándar. Se permite cualquier configuración dentro de estos parámetros.
- 8.11 VOLANTE TILLOTSON DIESIS KART: N. ° de pieza: T-STR-WHL1.
- 8.12 CUBO INCLINADO DEL VOLANTE TILLOTSON INOX ANOD: Parte #: T-STR-HUB1.
- 8.13 Solo se pueden utilizar el volante y el saliente de dirección estándar. El eje de dirección tiene dos posiciones de montaje opcionales de alta / baja. No se permiten posiciones de montaje alternativas.
- 8.14 Adquisición de datos / Temporizador de vueltas / Contador de RPM permitido instalar.

9. Asientos y soporte

- 9.1 Solo se permite el uso de los asientos de carreras Tillotson SilverLine.
- 9.2 Número de pieza del asiento: T-SE-RS1 / T-SE-RS2 / T-SE-RS3 / T-SE-RS4 / T-SE-RS5.
- 9.3 Los soportes de asiento se pueden instalar en el lado izquierdo (máximo de 2). Parte #: T-SE-SUP280 / T-SE-SUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.

10. Rines

- 10.1 Solo se permite el uso de rines de aluminio Tillotson marcadas con láser.
- 10.2 El conjunto de llantas consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR210. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos lisos.
- 10.3 El juego de llantas de lluvia consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR180. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos de mojado.
- 10.4 RIN DELANTERO DE ALUMINIO VENTILADA TILLOTSON L130MM: Parte #: T-RIM-FRT130.
- 10.5 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L180MM: Parte #: T-RIM-RR180.
- 10.6 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L210MM:

Parte #: T-RIM-RR210.

11. Pontones: KG-506

- 11.1 Solo es obligatorio utilizar los pontones KG506.
- 11.2 SPOILER DELANTERO MOD.506 NEGRO CON DEFLECTORES: Parte #: T-SPO-FRO1.
- 11.3 PONTON LATERAL MOD.506 NEGRO: Parte #: T-POD-S506.
- 11.4 PANEL NASSAU MOD.506 NEGRO: Parte #: T-NAS-PAN1.
- 11.5 DEFENSA TRASERA MOD.CLOB BLACK: Parte #: T-SPOILER-RR1.
- 11.6 Los bloques de montaje del alerón delantero CIK 2015 son obligatorios: Parte #: T-SPO-PLATE.

12. Sparte Body Work

- 12.1 Solo obligatorio utilizar los soportes de carrocería estampados CIK tal y como se suministran.
- 12.2 P/N: T-SPO-FHS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO ALTO CROMADO.
- 12.3 P/N: T-SPO-FLS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO BAJO PERFORADO CROMADO.
- 12.4 P/N: T-POD-SUPLFT506: LEFT 506 / DUO EVO BODYWORKSUPPORT CHROMED PERFORADO.
- 12.5 P/N: T-POD-SUPRGH506: RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORKSUPPORT CHROMED PERFORADO

13. Montaje de motor

- 13.1 Montaje del motor P/N: T-ENG-MNT1 es obligatorio.

14. Tanques de combustible

- 14.1. Los depósitos de combustible deberán estar asegurados con los kits de montaje suministrados.
- 14.2. Los tanques de combustible también deben tener tubería de respiradero /botella de desbordamiento.
- 14.3. Se permite el uso de dos tanques de combustible:
 - 14.3.1. P/N: T-TNK-8L: Tanque de combustible estándar 8LTR suministrado.
 - 14.3.2. P/N: T-TNK-3L: Depósito de combustible 3LTR opcional para conductores pesados.

15: Extras opcionales permitidos

15.1. PLACA DE REPOSAPIÉS TILLOTSON CROMADA: P/N: T-PLT-FR01.

15.2. KIT DE PROTECCIÓN DEL CHASIS: P/N: T-FRA-PR01.

15.3. KIT DE PROTECCIÓN DEL PIÑÓN: P/N: T-SPR-PROT.

Sección B: Motor

15. Motor Tillotson TPP - 225RS EUR

15.1 El motor debe permanecer como original de fábrica.

15.2 No se permiten piezas de repuesto a menos que se indique en el documento de ficha de motor 225RS

15.3 Sin mecanizado u otra modificación de las superficies interiores del motor (desbarbado, afilado, rectificado, pulido, lijado, granallado de medios, tratamiento térmico) está permitido.

15.4 Todas las partes están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.

15.5

15.6 El motor y todos los componentes deben cumplir con el documento de ficha del motor.

15.7 Manifold

➤ Está permitido el uso de los dos tipos de Manifold

De admisión la versión: T4 – 138220034 2021 y T4 – 138220034 2023

MODELO PASADO	MODELO NUEVO
	

16. Sellos permitidos

Solo estarán permitidos los sellos ORIGINALES que vienen en los motores ensamblados y armados en fabrica, por lo que cualquier motor que no tenga el sello de fábrica no podrá competir o estará descalificado, solo están permitidos los motores respaldados y suministrados por la red de distribuidores autorizados de Tillotson México.

17. Material permitido para manipular.

Las siguientes áreas de ajuste y limpieza están permitidas dentro de lo razonable. Cualquier efecto que altere la integridad de los componentes o que, a juicio exclusivo del escrutador, vaya más allá de lo razonable la limpieza está prohibida.

17.1 Las holguras de las válvulas se pueden ajustar y las válvulas se pueden limpiar; sin embargo, las válvulas deben permanecer con la especificación de fábrica de ángulo de 45 grados solamente. Asientos de válvulas de ángulos adicionales y/o no se permiten ángulos no comparables al stock de fábrica de 30-45-60 grados.

17.2 Las bujías se pueden limpiar para eliminar el carbono.

17.3 .

17.4 .

17.5 Esta permitido el uso de un tipo de Bobina de Ignición, Azul Original PN 138220007 (limitada a 6500 rpm).

18. Componentes del motor

- 18.1 El interruptor de encendido del motor y los cables deben permanecer en la ubicación original. No está permitido alterar el cableado.
- 18.2 Es obligatorio utilizar el filtro de aire original, P/N: T-AIRFILTER-01. Sin modificación del filtro se permite el elemento.
- 18.3 Se puede colocar un calcetín de lluvia transpirable o un escudo protector para la competencia en clima húmedo. Lo es no está permitido que el escudo protector cree ningún efecto de aire de ariete.
- 18.4 Cubierta de la válvula del respiradero de aceite: Se recomienda conectar el tubo del respiradero de aceite a una captura contenedor. El recipiente debe ventilarse a la atmósfera.
- 18.5 La señal de pulso del motor debe tomarse del colector de entrada a la bomba de combustible conexión. Se recomienda que la longitud de la manguera de pulso no exceda los 28 cm.
- 18.6 Solo se permite la bomba de combustible original. P/N: FP-10^a
- 18.7 Se recomienda utilizar el último protector de embrague suministrado (T-CLU-GRD-01). Un mínimo de se deben utilizar dos pernos para montar el protector de cadena suministrado.
- 18.8 Un máximo de un filtro de combustible en línea es obligatorio para garantizar que la suciedad y la contaminación dentro del sistema de combustible no afecta al rendimiento del motor. Recomendamos el FS-1P suministrado.
- 18.9 El conjunto de la carcasa del ventilador / arrancador debe ser original y estar instalado correctamente. Sin cinta adhesiva, cubriendo, o se permite la restricción del aire de cualquier parte de este conjunto.
- 18.10 No se puede permitir ningún interruptor de interrupción del mercado de accesorios y el interruptor de interrupción OEM debe ser el suministrado por manufactura.

19. Sistema de escape

- 19.1 El sistema de escape es obligatorio según lo suministrado por Tillotson con el motor.

19.2 El sistema de escape consta de las tres partes siguientes:

- Colector - P/N: T-EXH-MAN-01
- Silenciador – P/N: T-EXH-SIL-01
- Flex – P/N: T-FLEX-01 (media mínima 6 cm)

19.3 Todas las piezas deben permanecer como se suministraron originalmente. Sin afinación, modificación o manipulación del material está permitido.

19.4 La junta de escape debe ser original, se puede utilizar una y solo una pieza. El uso de silicona es Permitido.

19.5 NO se permite el uso de un sensor de O2, EGT o CO2.

19.6 Se recomienda la protección del escape. El colector debe estar completamente envuelto con un material aislante o funda non-asbestos.

19.7 No es motivo de descalificación si las tuercas de escape se aflojan durante una carrera, siempre y cuando el el escape permanece unido a la cabeza con al menos dos tuercas.

19.8 Se recomienda utilizar al menos tres muelles para asegurar el silenciador al colector. Se permite instalar un cable de seguridad adicional entre el colector de escape y el silenciador para seguro en caso de spring breakage.

20. Clutch

20.1 El clutch original es la única opción permitida. P/N: T-NORAM-CLU-21T y T-CLU-NS-21T-01

20.2 El clutch debe ser original según lo suministrado por el fabricante y no debe ser afinado, modificado o se permite la manipulación de material.

20.3 Se recomienda encarecidamente montar el embrague en el interior para evitar una tensión adicional en el cigüeñal.

21. Bujía

21. Uso permitido:

- E3-106 Racing y Bujía NGK BPR6ES
- Está permitido el uso de los dos tipos de bujía.

La lavadora de sellado debe estar en su lugar y permanecer original en las bujías de stock utilizada. Temperatura el termopar está permitido una vez que no se modifica la lavadora de sellado.



Sección C: Carburador

22. Carburador Tillotson FM22-1A 135:

22.1 El carburador debe permanecer como se suministró originalmente desde Tillotson.

22.2 No se permiten piezas de repuesto.

22.3 No se permite el mecanizado u otra modificación del acabado superficial.

5.4 Solo se permite el uso de los chorros y toboganes suministrados por Tillotson.

15.5 Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.

15.6 El carburador y todos los componentes deben cumplir con la ficha del carburador.

Sección D: Llantas

23. Neumático Maxxis Sport T4

23.1 Solo se permite el uso de neumáticos Tillotson con el logotipo T4.

23.2 Llanta Slick: Parte #: T-MAX-DRY1.

23.3 Llanta de lluvia: Parte #: W6 VEGA.

Sección E: Aceite

24. Tillotson Racing Xeramic Oil: Parte #: T-OIL-001

24.1 Tillotson Racing Xeramic Oil es el único aceite permitido para su uso en el motor 225RS.

24.2 Debe haber un mínimo de 450 ml de aceite en cada motor. El volumen recomendado de aceite a llenar es de 500 ml.

24.3 No se permite el uso de aditivos de aceite o sustancias extrañas junto con el aceite.

Sección F: Reglas Generales

25. Peso y edades

25.1 Pesos totales mínimos recomendados (Kart y Conductor combinados):

Senior: 150 kg

Master: 165 Kg.

25.2 Todo el peso debe asegurarse con un mínimo de dos pernos, incluidas las arandelas avellanadas / de disco adecuadas de un mínimo de Ø20MM.

25.3 La edad mínima en categoría senior es de 13 años y en categoría master es de 30 años.

26. Números

26.1 Placas numéricas: Amarilla con números negros

27. Kits de calcomanías

27.1 Es obligatorio el uso de las pegatinas suministrada por Tillotson.

27.2 Los números de carrera y los logotipos de los patrocinadores se pueden instalar en las ubicaciones establecidas según el diagrama del Appendix de la página 5.

27.3 Los paquetes 20.3 T4 vienen completos con los colores estándar de Tillotson. Los colores adicionales oficiales de estilo Tillotson están disponibles como extras opcionales.

Sección G: Reglas de reclamación del motor

28. Cualquier competidor (piloto de la misma categoría únicamente) podrá reclamar el motor a otro competidor con las siguientes condiciones:

El reclamante deberá de reclamar por escrito el motor al piloto del motor reclamado antes de que haya acabado la carrera final y tendrá que haber depositado la cantidad que se estipula en el inciso C en efectivo al director del campeonato y su reclamo por escrito sujetándose en lo que en adelante se describe:

- A) El motor reclamado se marcará y fotografiará para su identificación y tendrá que ser utilizado por lo menos en dos fechas del campeonato en el año calendario, en caso de que el reclamo sea en la última fecha del año calendario este deberá presentarlo por lo menos en dos fechas del siguiente campeonato.
- B) El motor reclamado tendrá y deberá de pasar la inspección técnica. (Esto no garantiza que dicho motor pasará cualquier inspección técnica en el futuro), lo anterior deberá ser informado al reclamante.
- C) El piloto reclamante deberá pagar al piloto del motor reclamado la cantidad de 1,300.00 dólares en efectivo o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.
- D) El motor reclamado será entregado al piloto reclamante con la supervisión del director técnico y el director de Carrera
- E) El motor reclamado deberá incluir: Motor, clutch, carburador, filtro de aire(riñón), sistema de escape, arnés eléctrico, relay y switches, no incluye: base de motor ni cadena.
- F) En caso de haber varios pilotos reclamando un mismo motor se rifará el motor entre los pilotos reclamantes de dicho motor.

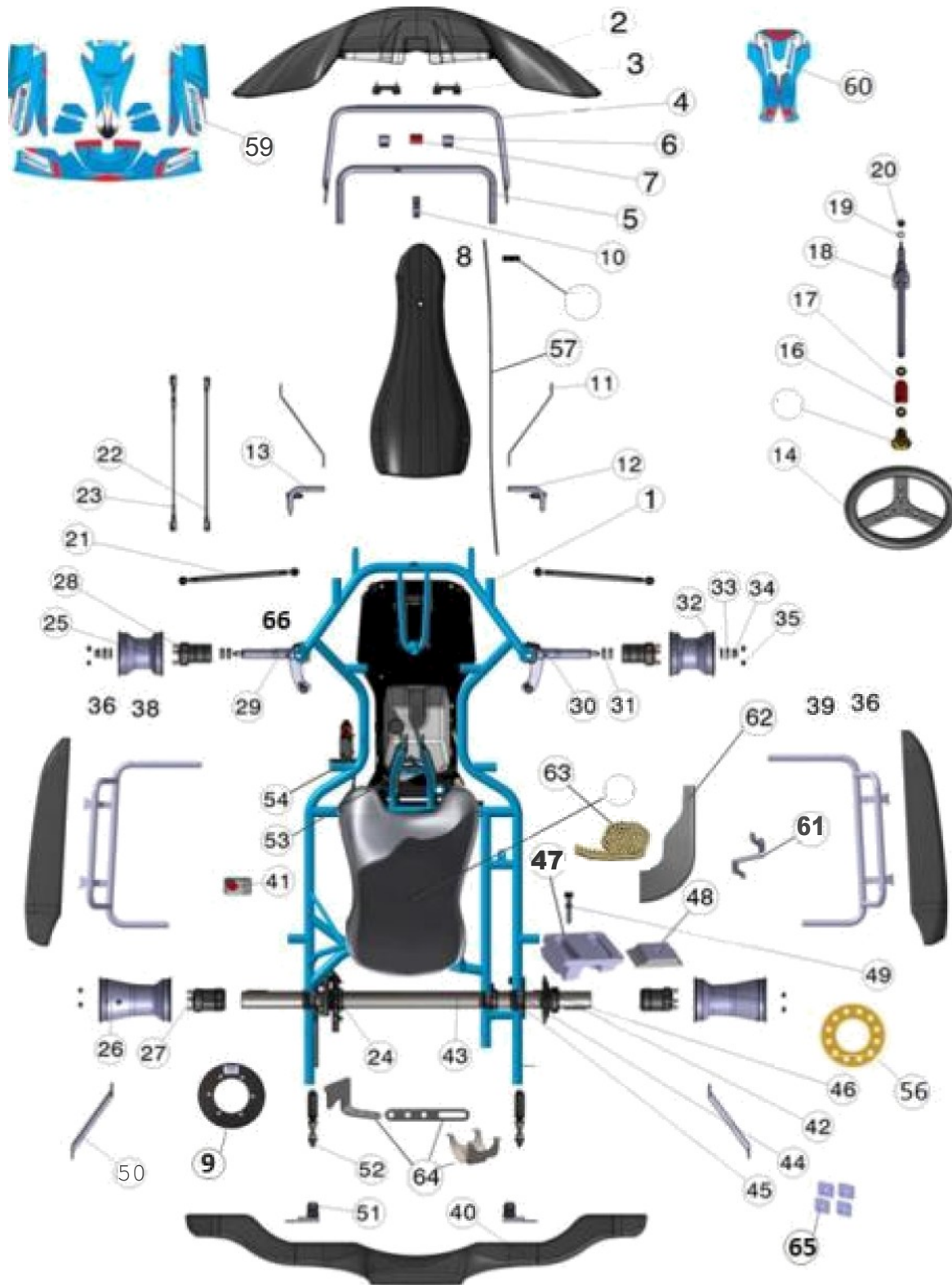
El no entregar el motor reclamado al piloto reclamante será motivo de pérdida de puntos (cero puntos) trofeos de la fecha donde ocurrió el reclamo para el piloto reclamado y podrá ser a criterio del director general del evento la suspensión del piloto para el resto del campeonato.

El campeonato tendrá el primer derecho de reclamo sobre cualquier reclamo que exista sobre dicho motor a un valor económico de 1,300 dólares o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.

La negativa a adherirse a cualquiera de las reglas establecidas será investigada por los oficiales de la carrera y puede resultar en la descalificación de los resultados de la carrera.

APPENDIX 1

T-CHP-CS1 Exploded View



1.1 Chassis BDM

1	T-QJS-fiRA1	TILLOTSON T4C1 FRAME
2	T-SPO-FRO1	FRONT SPOILER MOD.506 BLACKWITH DEFLECTORS (G03-BF-45)
3	T-SPO-PLATE	2015 CIK-FIA FRONT SPOILED PLATE {2 pieres)
4	T-SPD-FHS1	HIGH FRONT SPOILER SMPPORT CHROKSED
5	T-SPO-FLS1	LOW FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED DRILLED
6	T-BMR- FCL11	FRONT BuMPER CMP [2 pieces)
7	T-SPO-fiFAS1	FRO NT SPOILER FASTENING
8	T-HA5-PAN1	NASSAU PANEL MOO.506 BLACK
9	TSPRT ROT	TEFLON CHAIN PROTECTION
10	TU LSPAN1	LOWNSU PAHEL SUPPORT CHROMES
11	T-NAS-HSPAN1	MOO. 506 HIGH NASSAU PAHEL SUPPORT KIT CHROMED (R+L)
12	T-PED-ACC1	ACCELE kATOR PEOAL CHROMED
13	T-PED-BRK1	BRAKE PEDAL QJR OMED
14	T-STR-WHL1	TILLOTSON DIESIS KART STEERING WHEEL
15	T-STR-HUB1	STEERING WHEELSLANTING HUB ItF INOXANODIZEO- TILLOTSON
16	T-STR-L I-IPC	STEERING LOCKING COLUMN BUSH TITAN GOLD ANOOI2ED (1 piece)
17	T-5TRIOI UPI	STEERING COLUMN SUPPORT 2hOLES
18	T-STR-COL490	R MOD.STEERING COLUMNS L490MM CHROMED
19	T-STR-WAS23.5-IPC	SEEGER \$23.5MM (1 piece)
20	T-STR-RtJ8B-IPC	RADIAL MHI8ALL j B {1 piece)
21	T-TIE-ROD270	TIE ROb LZ70MM INOX ANODIZED- TILLOTSOk
22	TBRKEE410	BRAKE PUMP TIE ROD M6X410Mks CHROMED
23	T-BRK-SFT350	BRAKE SAFETY CABLE L350MM
34	T-BRK-SYS50	TILLOTSON REAR BRACe SYSTEM INOX ANOOI2ED{nith 50mM brake disc support]
35	T-RIM-FRN30	TILLOTSON VENTED ALUMINIUMFRONTRIML130fdM (VALVE-BEAOLOCK SC.)
26	T-RIM-RR210	TILLOTSON VENTED REAR RIM L210MM BLACK LINE
27	T-HUB-RRS0g5	TILLOTSON N REAR HUB \$IS0XL95MM INOX ANODIZED w4th screw
38	T-HUB-FRT2595	TILLOTSON FRONT HMB g)25XL95KsM INOX ANODIZED with bearings
29	T-SPD-LFT25	LEFT SRHDLE @25MM - TILLOTSON
30	T-SPD-RGH2S	RIGHT SPINDLE g)25MIG - TILLOTSON
31	T-SPD-SP10-1PC	f25 SPINDLE SPACER h10MM ALUMINIUM (1piece)
32	T-SPD-SP5-IPC	jb25 SPINOLE SPACER HSMM ALUMihluM (1 piece)
33	T-HUB-LW1430-1PC	HUB LOCKING WASHER \$I14x\$\$30xl-BMM GALVANIZED WHITE (1piece)
34	T-NUT-SLL] I I I	NMT SELFLOCK LOW I s14 (1 pieces)
35	T-NUT-COPM&1PC	kUT FtAHGED METALBlock COPPER MB (1 pieces)
36	T-POO-5506	SIDE BOO¥WORK DOD.506 BLACK (003-BS-S4)
38	I4-Noa-su u=rsos	LEFT 506/ DUO EVO BODYWORK SUPPORT €HROMED DRILLED

TILLOTSON		
39	T-POO-WPRGH506	RIGHT 506 / DMO EVD BOO¥WORK SMPPORT CHROMES DRILLED
40	T-SPOILED-ftR1	REAR SPOILER MOD.CLOB 8LACIt
41	T-REC-TNK1	RECOVERY TANK
42	T-AXL-KEY52P-1PC	4Xl f fEY2 MVDT (1)
43	T-AXL-50A1A30M	TILLOTSON AxLE @50X2X1030MM
44	T-5tJP-BB80	BEARING BUSH SUPPORT gI00MM fbr glsonm axle lhIOXANODIZEO - TILLOTSON
45	T-BRG-S0B0	BEARING gI50X80M¥s with pins for gIslum axle
46	T-SUP-SPTS0	SPROCKET SUPPORT FOR jgS0MM AXLE with screws INOX ANODIZED-TILLOTSON
47	T-EHG-MNT1	TILLOTSON ALUMINIUM ENGIKE MOUNT with screws
48	T-ENG—COMP	UNIVERSAL ENGINE BRACKET 93KsM
49	T-QJH-SCR1	CHAIN STRETCHER SCREW WITH NUT ANO NYLON CAP
50	T-SE-SMP300	SEAT SMPPORT MOOMM CHROMES
50/A	T-SE-SUP320	SEAT SUPPORT L320MM CHROMES
51	T-RRSPO-SUP1	REAR SPOILER SUPPORT KIT
51	T-AIt5PO-SCR30	REAR SPOILER MOUNTING SCREWS KIT (j\$30MM) {RIGHT + LEFT}
SP	T-RFP 1	kACING EVO FLOOR PATE
54	T-TNK-8L	FI4ELTANIt &5L
5S	T-SE-RS3	kACING SEAT SI2E 3 FLAT (without logo)
56	T-SPK-77T	KF STANDARD SPROCKET 77 TEETH GOLD ANODIZED
57	T-ACC-WIRE	ACCELERATR WIRE 1.2X2000MKs SWEDISH TYPE
58	T-ACC-CLAMP-1PC	2 SCREWS CLAMP ACCELERATOR WIRE (1 pieces
59	T-5TK-KIT506	TILLOTSON STICKERS KIT 506 + TANK
SO	T-STK-FLOOR	T ! LMIUONPLODRPLATEFPC&ER
61	T-CAN-GROStJPP	TILLOTSON CHAINGuARO SUPPORT Ifit with screws
SZ	T-QJH-GUARD2	TILLOTSON CHAIHGUARO
6Z	T-CNA-114	CHAIN CZ 219 GOLD - 114 LINKS
W	T-EXT-SILHLD	T1LMN50MEXNAU5TSUPP0ATK!Tw sm
6&	T-5E-RSPLT-1PC	REINFORCEMENT SEAT PLATE (1 piece)
66/A	T-SPD-UECC-1PC	UPPER HEAO ECCENTRIC 2MM j 10MM WHITE GALVANIZED (1piece)
66/B	T-5Pb-LECC-IPC	LOWER HEAD ECCENTRIC 2Mlu 610Mlu WHITE GALVANIZEO (1 piece)



APPENDIX E TPP-EZ5 & ParG List

1.1 TPP-22SRS ENGINE PACKAGES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
TPP225RS-SB1	2 LJ'g'gG BLOCXEOJGFNE (LESS FLYWEFE IG't'glTf'B'g ANO AWOLLAMES[

1.2 CRANKCASE & ACCESSORIES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220002	C#iANKCASE ASSEMB1.Y-S
la8iRN02	8EAAIf+G. CAAgikCASE-S
138220028	CRANKCASE PEATE-S
138220026	i- XAGCI#s SDCKET hE Is CnP S#REW M6'20-S
13&12R115	SPACg&-TOP M@JMTfNG PLnTE
138190004	W Ek. D9Ask PLMG-S
13BT9R905	IT. EI6L \N PLUG-S
138190003	OIL -S
138220053	WI@fE@ 7C#• MOuzrnz4G Jc-S

1.8 CRANKSHAFT, CONNECTING ROD & PISTON

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220031	ODkkEC7fiB6 ROD A56EM8La+S
13822LKU7	IHALF-SLEEVE B#A#9NG-S BOLT #CONNECTIIM6 US
138220006	PzgTt s RN-S
13822IXKB	CgROJP. PISTON PIN-S

1.4 CRANKCASE COVER, CLU1CH & CHAIN GUAAS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1381g#Kla1	UMSK [T. CRAh [' -S
138190016	DOADLWNBUSHE#G. CRANKCASE-5
138190002	. CBMRA-S
138190020	DIPSTICK ASSEMBLY-S
138190019	OIL PLUG ASSEMBLY-S
138190003	OIL SEAL-S
138190015	FLANGE BOLT M8*30-S
138190060	F GgBEST s/16•2b-S
T-CLU-GRD-01	CuJTO4 6unAD 2DZ:L

1.5 CLUTCH & COMPONENTS (OPTIONAL)

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
T 03J-2:LV	N€¥tMd CLMTO4. 3aT-S
T RAM-kfiY-DI	NO iAM KEYWAV UERON SEIORT
T KEY-02	Mg6tMd ¥Z¥WAF VERSOk L€ sG 2021
T-CLU-SPACER-01	CLMTOd MAOdINEO SPACER
T-€Lu-BCItT-0a	CLLIYO4 BOLF
T-CLU-U¥ASH -01	CLMTOd NASHER
T-ALU-SPR-OE	NORAM CLUTCH SPRING GREEN

1.6 CYLINDER HEAD & COMPONENTS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190037	FLdd4 iE II M6' z2-S
138190088	VMVfi COVER-S
138190096	IMS 8R£A1hER-S
138190038	SET. VfiLVE COVZR-5
T-E3-106	SPAfin PLMO, EN
138210100	CYtJkD£tt hHEAD A5S£MBLY-S
138190056	ST\JO.EXHAM TMANI D-S
138220033	STuD, If€Y¥dZMAhIFDLD-S
138220030	CYMNDEtt HEAO GA5gET-S
138190022	PEs, C¥tJNDER HEAD-S
a3B22LKr14	FLANGE BOLT M6*16-S
138210125	AIR LEADING COVER-S

1.7 VALVE TRAJN & CAMSHAFT AMEMBLY

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190035	V EVELD€KihG NLIY-S
138190034	VMVfi AOJWWN'12 NLFT-5
130J9t tg0	ROCKER ARM SUPPORT-S
138190032	PuSrJ -S
a3B22LKr1J	CA AET MBLY-S
138210102	VWVZ, CXnnus -s
138210112	VALVE MAL-S
138220029	vMvE SPBsidG {26LBS\$\$
138210103	R£TAJkER.VALVE SPMM-S
138210104	VALVE COLLET-S

1.8 CARBURETTOR, AIRFILTER, FUEL PUMP & ACCESSORIES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190050	SET, IKTAM hMdzGOLD-S
138220034-PLATE	IMTA#EMANI 0 ASSEMBLY U#FTE# ADAPTER #ATE
138220073 138220020	SwLE 1HEXAGON OUT.M6 IMTAGE S
FP-10A	RJEL PuMP
13B22tXOs	SET. CARBMRETDR-S
FM21-1A	CARBURETOR, FM22-1A
%M22	CABgMRETOR MOMMTING M6 a 16mm
T-AIRFILTER-01	AIR RL7ER-S
138190055	MEL GB C#fP-S
138190092	RJELMgE PLILSE CGMgECTsMs
138190093	PLACE FL # MGE PBDTECTTVE MZEVE-S

1.9 STARTER, RECOIL FLYWHEEL & IGNITION COIL

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220024	
138220022 138220007	hE k SDCx#Z i-KnDCAP SCMW M6'z2-S
138220067	PUL 2MTIQN COIL 6BLfi#rpm.-S
13842L# >8	PVL zGfaT1Dly COIL, 60Xbprn.-S
138220019	PUL #GMTIQN COIL 50tKtrpm.-S
138220023	IGkrfiok CCgL STtX# WI6E-S
138220018	HEXAGON SDCXET GPIO CAP SCBEW 3/16 *20-S
13842L# s0	R. 'W EEL AgSEM8LF-S
13842L# >S	STA#tTER P#ALEY CUP{47mm}-S
13842 1	STA#tTER ASSY. PMLL(blaCk)-S
138220066	BLOV#ER hfOUSfNG ONLY {BLAOKI
138190037	STaWTOR BDL#XL OkLY (
	FLANGE 7 M6'z2-S

1.10 EXHAUST OPTIONS & COMPONENTS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
T-EXH 1	EX#gAtf5T S#ENCZR-MSA NON
138220021	SPBkG ANSI- #s M 9g-87 #S
138190057	EX#gAtf5T OUT-S
1382b#127	SPACER SIL#NCEit B4nCkET-S
138220014	FLANGtBOL7# #6' #DS
T-EXH-SIL-01	EXm*mo8TS#fNC [AEURVDRDON
#-EXE-MtAN-Of	EX#gAtf5T MANIFOLD
t-Rfz-01	EXztnu5T GLEX



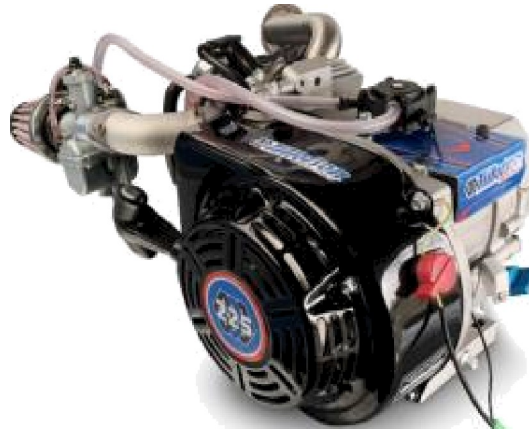
7-EXH -1PRING-0 1	EXHAUST 1PRING
138220054	E1MAU5T WRAP-5
138220055	HOSE CLAMP(21-38)-S

A.JA AUXILIARY PARTS

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
L3BZZ0€146	GASKET SE7
T-431 L-BJ	T4 ENCi IN E ITIL



Tillotson TPP-225RS Engine Fiche T4 Series Global Rules 2021

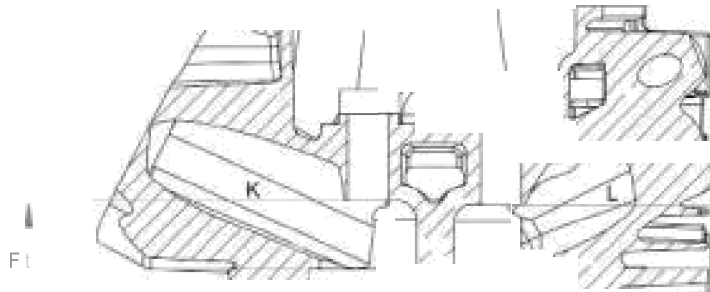


Peazare

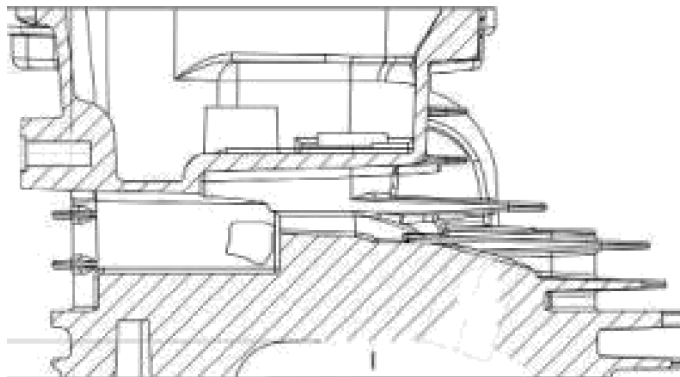
Engine Type
Fuel Type
Cylinder
Cylinder Volume
Bore
Stroke
Piston • Deck Clearance
Cooling Syatara
L'arburetor
Cylinder Head
L-oinbitst ion Chamber Slope
Compression kaao
Ignition Coil
Flywkeel
tonnectiug Rod
Rod Length
Camshaft
Engine Oil and Vols

Spccigsadoa

2 Value 4-Stroke
Unleaded Petrol
Single. '3ñ° Haasy R«infuzccd Aluminum» Block IN. 'k"09t IFOIt SI Y9
225cc
72 n w'.8 in maximum
55mm/2.165 za maxlzouzo
.4inn > .2 min
Air
Tiilotson FM22 • I A
Aluminum Alloy 2-Vaive Over Head Valve
°6rc Factory Drsi nod
9: I
PVL'TiIlotson 4 roles Digital Built in Limiter 6500RTMS
Oigital Ignition Billed Aluminum 29° Advance Timing
Race Spec w,"Beariiig Inserts
88 3.46461
Race Cam w itli Built in t"ompzession Release
Tillotson T4 Rncing Oil. 500 ml z 50 oil



F



c leads II<aa f·N:l J42 III IJJI

B. Intake Seat ID 24.75 mm +.1 mm

E. Exhaust Seat Angle 60-45-30

G. Bowl Depth Exhaust 28.4 mm ± .2 mm

H. Combustion Chamber Depth 7.0 mm±

I. Combustion Chamber Vol 19.4cc minimum

J. Valve Head Height from Gasket Surface 6.5 mm± .3 mm

K. Intake Port Volume 30cc maximum

L. Exhaust Port Volume 24cc maximum



I

G

Cylinder Head Gasket PN:138220030

Material	Composite
Thickness	1.26 mm ± .2 mm
Fire Ring	Steel



Rocker Arm PN: 138190033

Material	Steel
Ratio	1:1 max
Length	54.9 mm minimum
Tip Shape	Rectangular
Weight	16.5g ± .5g



Guide Plate PN 138190031

Material	Steel
----------	-------



Valve Lifter/Tappet PN: 138190013

Material	Mild Steel
Overall Length	34.7 mm ± .2 mm
Stem Diameter	8 mm ± .2 mm
Head Diameter	23.6 mm ± .2 mm
Weight	19.5 g ± 1 g



Valve Spring PN 138220029

Material	Steel
Relaxed Height	26mm ± .2 mm
Wire Diameter	2.5 mm ± .2 mm
Overall O.D.	21.1mm ± .2 mm
Spring Force	26 lbs max @ .815 in (20.7mm) height



Valve Seal and Lock PN: 138210103

Material	Steel
Overall Height	7.9 non min.
Overall O.D	20.7 mm ± .2 mm
Recuire Weight	6.4 g min



Push Rod PN: 138190032

Material	Steel
Overall Length	134 mm ± .25 mm
Ball End Diameter	5 mm ± .2 mm
Rod Diameter	4 mm ± .2 mm
Weight	11 g ± .5 g



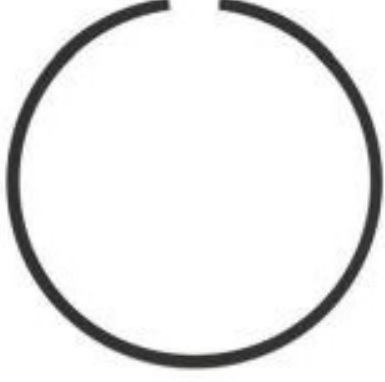


Intake Valve PN: 138210101

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.11 mm min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	27 mm ± .2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	21 g ± .25 g
Valve Marking	IN Z81 YF







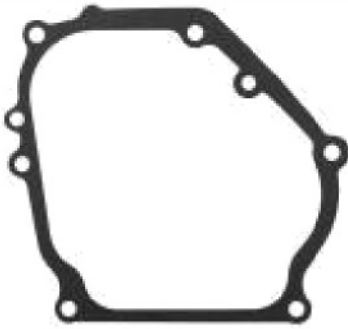



Exhaust Valve PN: 138210102


Material	Alloy Steel
Overall Length	63.11 non min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	25 ± .2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	19.5 g ± .5 g
Valve Marking	EX Z81 YF

		
Piston Top Ring PN:13822005	Piston Second Ring PN:13822005	Piston Oil Scraper Ring PN:13822005
Material Steel	Material Steel	Material Steel
Thickness 1 mm± .05 mm	Thickness 1 mm± .05mm	Thickness .40mm±.05mm

	Piston PN: 138220005	
	Material Aluminum	Piston Oil Compression Ring PN:13822005
	Diameter 72 mm ± .15 mm	Material Steel
	Compression Height 19.55 mm± .2mm	Thickness 1.72 mm± .05 mm
	Wrist Pin Diameter 13 mm± .1 mm	
	Top Ring Landing 2.5 mm ± .1 mm	
	Second Ring Landing 2 mm ± .1 mm	
	Oil Ring Landing 1.5 mm ± .1 mm	
	Piston Top Flat	
	Weight w/o Rings 132 g ± .1 g	

		
Connecting Rod PN:138220031	Connecting Rod Bearing Insert PN 138220017	Piston Wrist Pin PN:13822006
Material Billet Aluminum 7075-T6	Material Babbitt	Material Steel
Rod Length 88 mm/3.4646 in ± .2 mm	Thickness 1.5 mm - .2 mm for wear	Overall Length 40.3 mm± .1 mm
Width 23.75 mm± .2 mm	Width 19.1 mm± .2 mm	Outside Diameter 13mm±.1mm
Weight with 122 g ± 2 g bolts	Weight (2 Pcs) 19 g ± 1 g	Inside Diameter 9 mm ± .1 mm
		Weight 22.5 g ± 2 g

 <p>Crankcase Side Cover PN:138190018</p>		 <p>Crankcase Gasket PN:138190019</p>		 <p>Crankcase Bearing PN:13819002</p>	
Material	Cast Aluminum	Material	Paper	Material	Steel
Bearing OD	52mm ± .2 mm	Thickness	0.5 mm ± .15mm	Ball Material	Steel
Bearing ID	25mm± .2 mm	Color	Black	Retainer Material	Steel
Dowel Material	steel			Bearing OD	52mm± .2mm
				Bearing ID	25mm± .2 mm
 <p>C:mnm6sBRX.1382tU1D7</p>				 <p>Crank Pin Seal PSI:13814003</p>	
Material	Forged Steel			Material	Fluoropolymer - Red
Crank Pin Diameter	88mm- .3mm			Outside Diameter	41.25 mm± .2 mm
PTO Shaft Diameter	19.05 mm± .2 mm			Inside Diameter	23.6 mm ± .25 mm
Weight	1870g±10g				

<p>Camshaft Specs PN:138220012</p> 		<p>Camshaft lift table</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>BBDC</th> <th>Exhaust</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.006</td> <td>44 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>83 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>13 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>5.5 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>32 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>24 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>14 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>45 +/- 4°</td> <td>ABDC</td> <td>6.5 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>77 +/- 5°</td> <td>ABDC</td> <td>38 +/- 5°</td> </tr> <tr> <td>Max Lift</td> <td>0.28</td> <td></td> <td>0.28</td> </tr> <tr> <td>Min Lift</td> <td>0.26</td> <td></td> <td>0.26</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>BTDC</th> <th>Exhaust</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.25</td> <td>47 +/- 5°</td> <td>BTDC</td> <td>85.5 +/- 5°</td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>15.5 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>53 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>5.5 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>33 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>27 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>16 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>42 +/- 4°</td> <td>ATDC</td> <td>5 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.006</td> <td>70.5 +/- 4°</td> <td>ATDC</td> <td>34 +/- 4°</td> </tr> </tbody> </table>		Lift	Intake	BBDC	Exhaust	0.006	44 +/- 4°	BBDC	83 +/- 4°	0.05	13 +/- 4°	BBDC		0.1	5.5 +/- 4°	BBDC	32 +/- 4°	0.15	24 +/- 4°	BBDC	14 +/- 4°	0.2	45 +/- 4°	ABDC	6.5 +/- 4°	0.25	77 +/- 5°	ABDC	38 +/- 5°	Max Lift	0.28		0.28	Min Lift	0.26		0.26	Lift	Intake	BTDC	Exhaust	0.25	47 +/- 5°	BTDC	85.5 +/- 5°	0.2	15.5 +/- 4°	BTDC	53 +/- 4°	0.15	5.5 +/- 4°	BTDC	33 +/- 4°	0.1	27 +/- 4°	BTDC	16 +/- 4°	0.05	42 +/- 4°	ATDC	5 +/- 4°	0.006	70.5 +/- 4°	ATDC	34 +/- 4°
Lift	Intake	BBDC	Exhaust																																																																
0.006	44 +/- 4°	BBDC	83 +/- 4°																																																																
0.05	13 +/- 4°	BBDC																																																																	
0.1	5.5 +/- 4°	BBDC	32 +/- 4°																																																																
0.15	24 +/- 4°	BBDC	14 +/- 4°																																																																
0.2	45 +/- 4°	ABDC	6.5 +/- 4°																																																																
0.25	77 +/- 5°	ABDC	38 +/- 5°																																																																
Max Lift	0.28		0.28																																																																
Min Lift	0.26		0.26																																																																
Lift	Intake	BTDC	Exhaust																																																																
0.25	47 +/- 5°	BTDC	85.5 +/- 5°																																																																
0.2	15.5 +/- 4°	BTDC	53 +/- 4°																																																																
0.15	5.5 +/- 4°	BTDC	33 +/- 4°																																																																
0.1	27 +/- 4°	BTDC	16 +/- 4°																																																																
0.05	42 +/- 4°	ATDC	5 +/- 4°																																																																
0.006	70.5 +/- 4°	ATDC	34 +/- 4°																																																																



Ignition Coil PN:138220007

RPM Limit	6500
Brand	PVL
Type	Digital



Ignition Coil Alternative Version



Flywheel PN:138220018

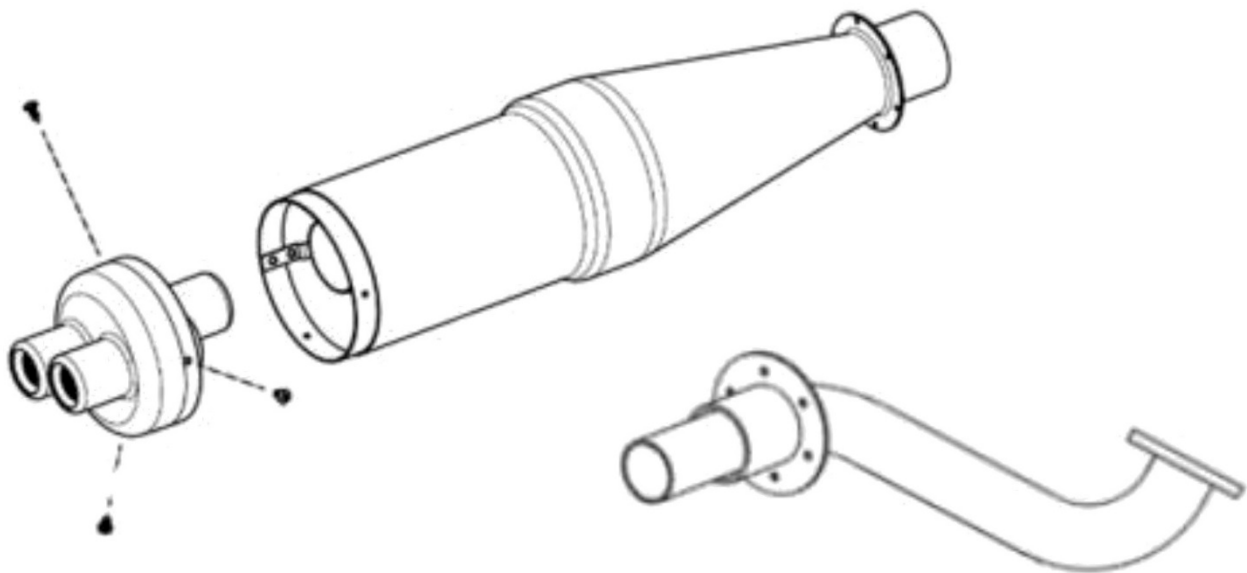
Material	Billet Aluminum
Thickness	165mm ± .2mm
Weight	1.433kg ± .0*kg
Timing	29°

Exhaust

Manifold - P.N: T-EXH-MAN-01

Silencer - P.N: T-EXH-SILfil

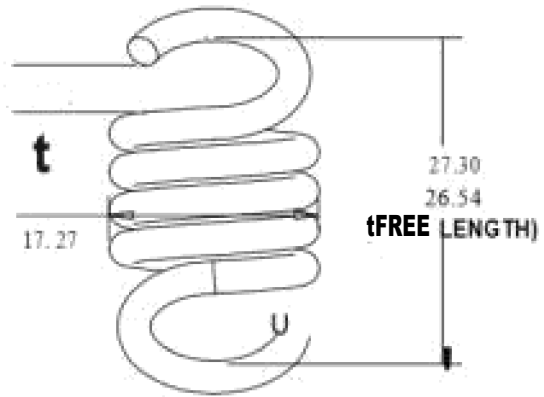
Exhaust - P.N: T-EXH-EXH





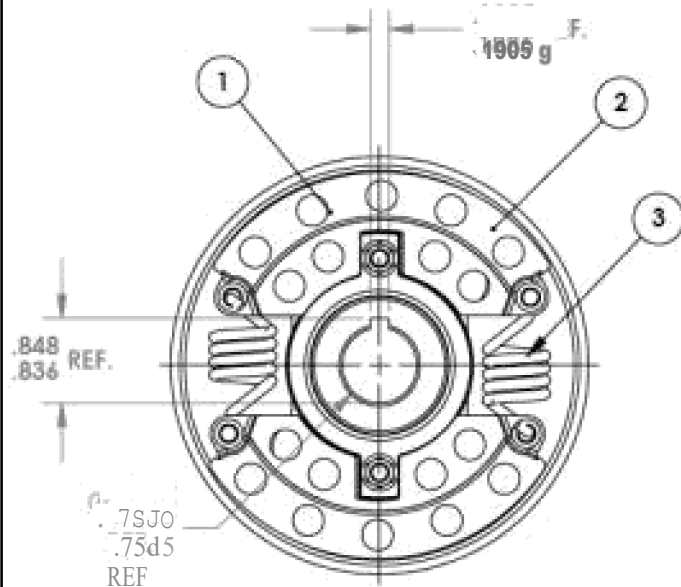
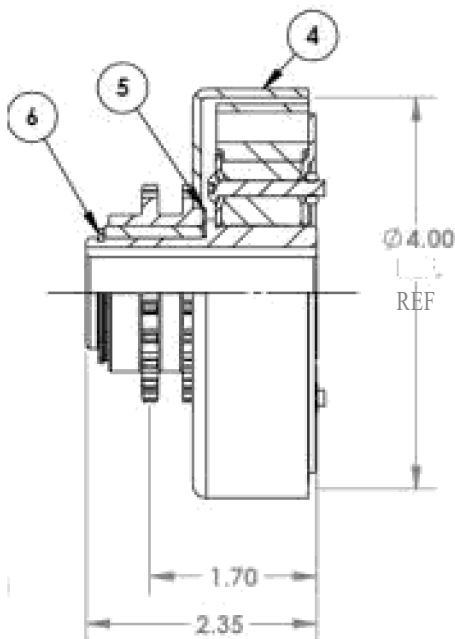
Clutch

Brand	Noram
Model	4000 S174
Engagement	3000 rpm Max
Wzight	1.35 kg± .2 kg
Clutch Shoe Weight	.22 kg ± .02 kg



Clutch Spring (PN:T-CLU-SPR -01)

No. of Turns	4
Colour	Dark Green (non tech)
Wire Diameter	2.89mm ± .5mm
Ø >*m00D	1727mm±.15mm



YIEf SHOUT fhkOUGH COVEg PLATE



Recommended Torque Values

Part Name	Socket Size	Torque (Nm)
Cylinder Head	12mm	37Nm
Rockers	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Water Pump	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm

APPENDIX 3

Carburetor Fiche



CARBURETOR
Tillotson FM22-1A



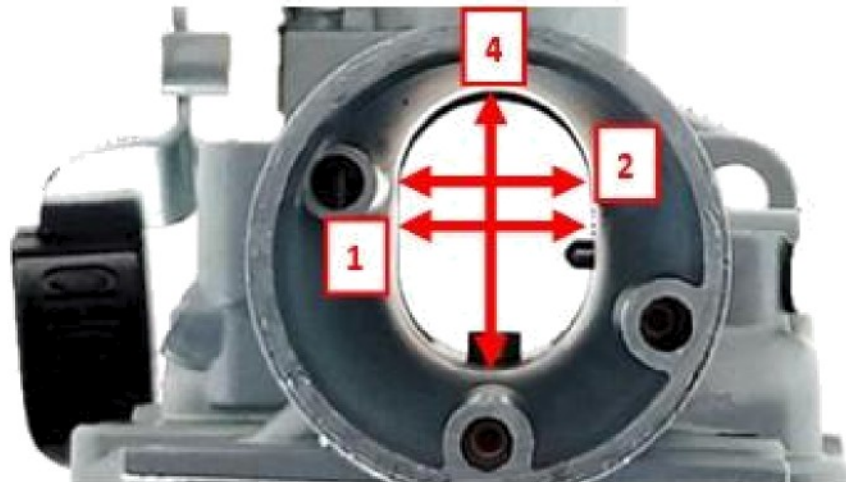
Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

Measurements & Tolerance Index

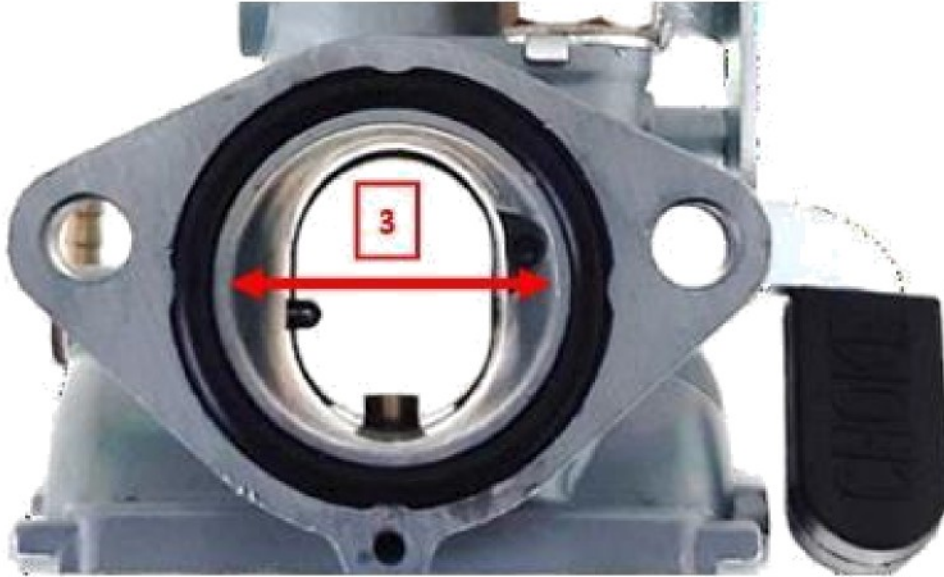
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")
3	Throttle Bore diameter	26.25mm Max (1.034")
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.031" +/- 0.002")
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.026")
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	59.0mm +/- 0.15mm (2.323" +/- 0.006")
13	Main Jet Orifice	1.20 mm +/- 0.04mm (0.047" +/- 0.0015")
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.006")
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")
17	Pilot Jet Emulsion Orifice	0.73mm Max (0.029")
18	Slide Length Max	57.00mm +/- 0.15mm (2.244" +/- 0.006")
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.803" +/- 0.006")
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.969" +/- 0.008")

Measurement Diagrams

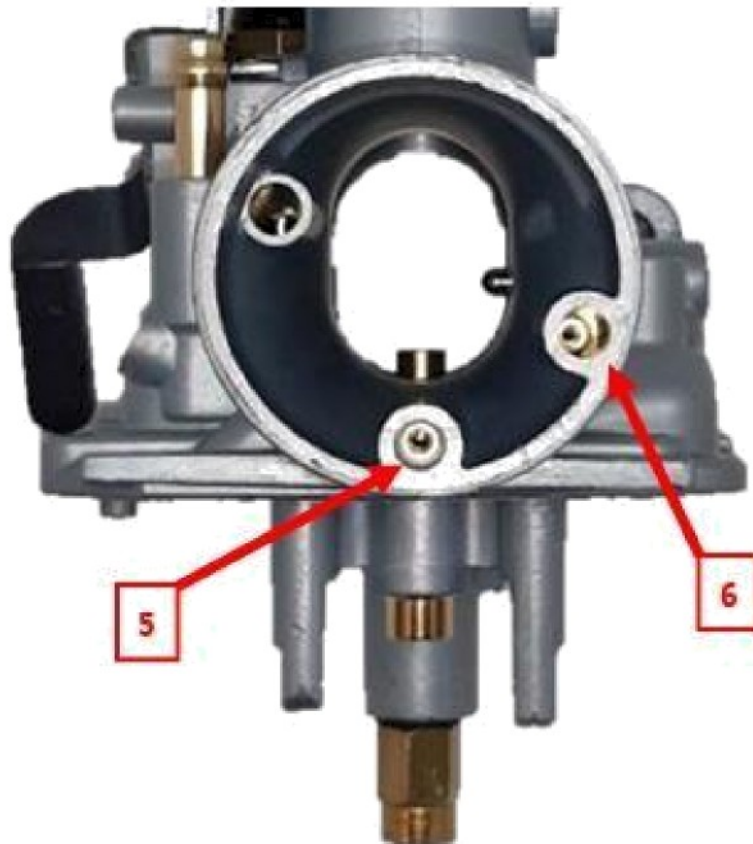
1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement



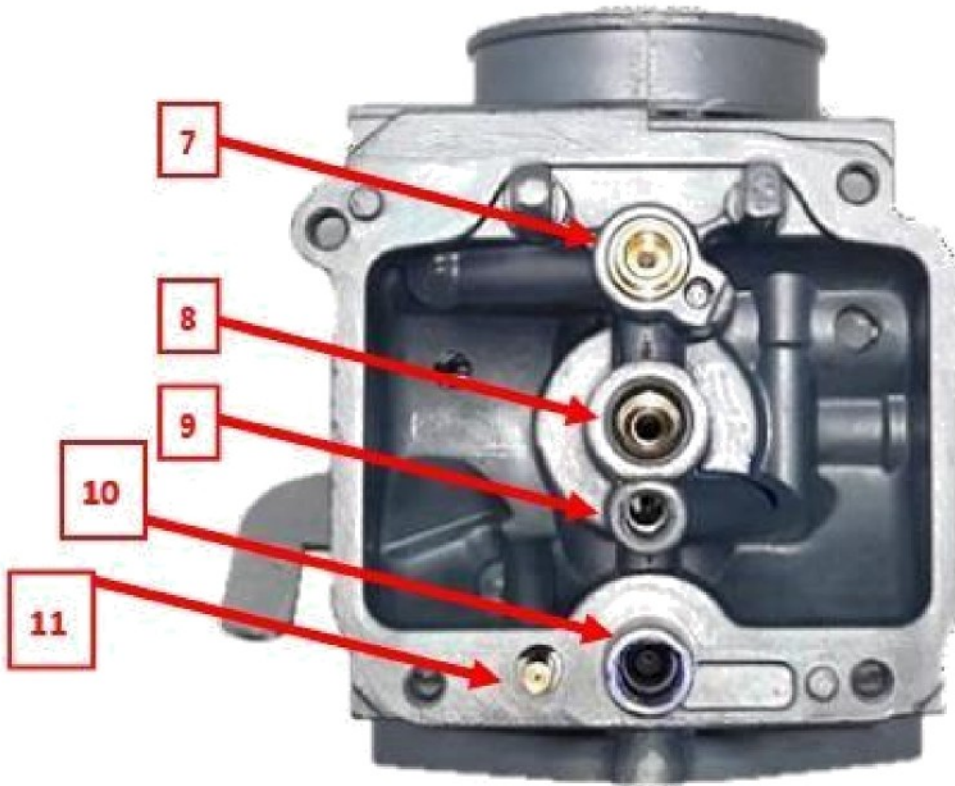
3. Throttle Bore Diameter



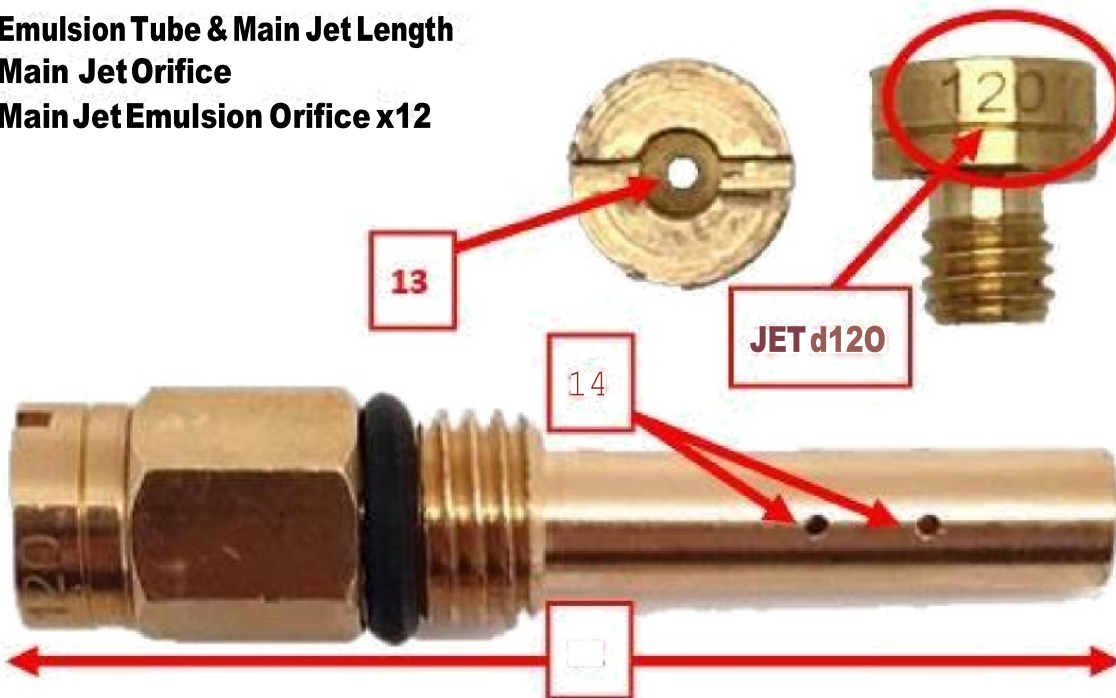
- 5. Air Pick Off Hole
- 6. Venturi Idle Air Hole



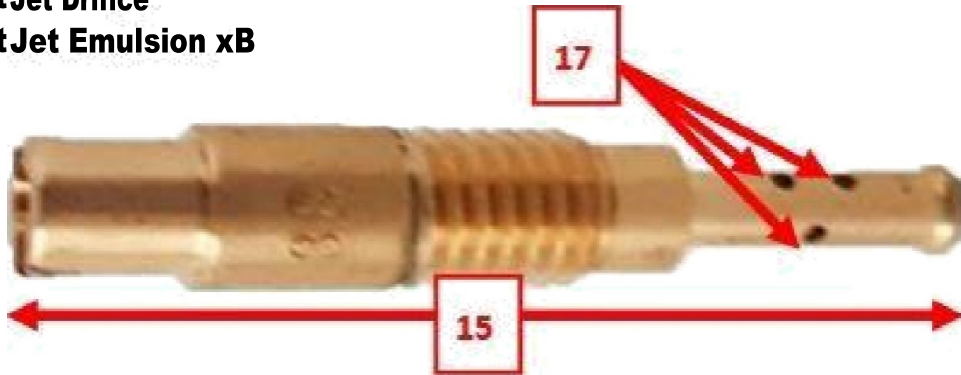
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole
- 10. Idle Hole
- 11. Choke Feed Hole



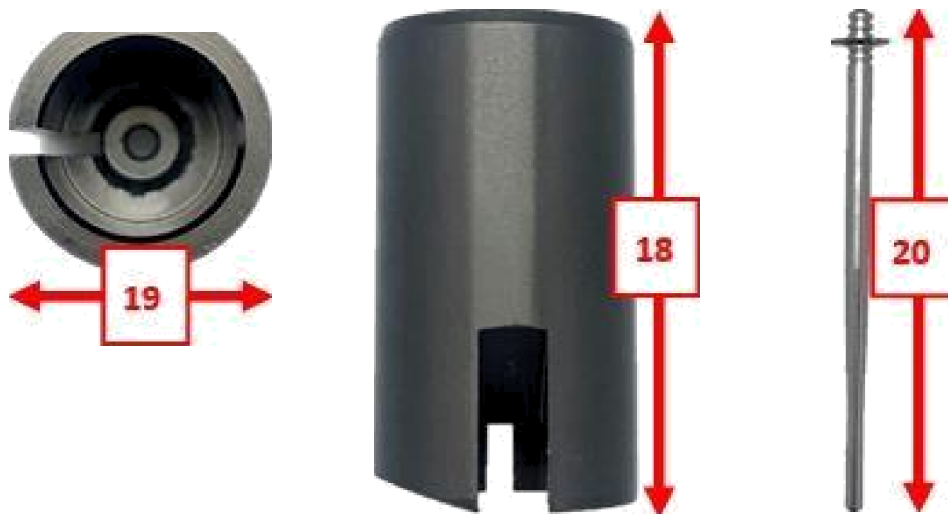
- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 13. Main Jet Orifice
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12



- 15. Pilot Jet Length
- 16. Pilot Jet Drifce
- 17. Pilot Jet Emulsion xB



- 18. Slide Length Max
- 19. Slide Diameter
- 20. Needle Length



Contact Information and Resources

Email: sales@tillotson.ie

Website: www.tillotson.ie

YouTube Page: <https://youtube.com/channel/UCZgldHZI8EBi93WnvcKFRHA>